

*Шевченко И. Н.*

*студент*

*2 курс направления подготовки Таможенное дело*

*Института управления*

*Научно-исследовательского университета*

*«Белгородский Государственный Университет»,*

*г. Белгород*

**ПРОБЛЕМЫ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР И  
ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРАВОВОЙ БАЗЫ  
ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ РЕИМПОРТА**

***Abstract:** the article discusses the analysis of the provisions of the customs legislation governing the customs clearance and procedures linked to the payment of customs payments and observance of interdictions and restrictions. Identified problems of application of customs procedures. Also discussed possible methods of improving the legal base of the customs procedure of re-importation. Considered the category of "application of customs procedures," outlining the boundaries of the possible rights and obligations of the entity. In addition, analyzes the nature of relationships, their content in the light of the International Convention on the simplification and harmonization of customs procedures.*

***Key words:** problem, re-import, the customs procedure, framework.*

***Аннотация:** в статье рассмотрены вопросы по анализу положений таможенного законодательства, регулирующие таможенное оформление и процедуры, с которыми неразрывно связаны уплата таможенных платежей и соблюдение запретов и ограничений. Выявлены проблемы применения таможенных процедур. Также рассмотрены возможные методы совершенствования правовой базы таможенной процедуры*

*реимпорта. Рассмотрена категория «применение таможенных процедур». Кроме того, проанализирован характер правоотношений, их содержание в свете Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур.*

***Ключевые слова:** проблемы, реимпорт, таможенная процедура, правовая база.*

Главное управление организации таможенного контроля ФТС России ведет постоянный мониторинг по применению экономических таможенных режимов. Его результаты показывают, что участники внешнеэкономической деятельности по-прежнему не используют в полной мере те возможности, которые им дает законодательство.

Весьма актуальна в настоящее время проблема использование сертификатов соотношения и сертификатов защищенности. Согласно российскому законодательству таможенный контроль никак не способен определять с целью компании конкретную концепцию учета. Бизнесменам данное невыгодно. Имеется ещё фактор, согласно которому компании никак не применяют операцию реэкспорта, слабо определенная логистика. С целью минимизации потерь поставки необходимо реализовывать подобным способом, для того чтобы продукт равно как возможно менее был в местности Российской Федерации. Пошлины и налоги уплачиваются только лишь в этом случае, в случае если продукт издастся с целью внутреннего пользования.

Очень большое количество появляется задач из-за неточностей формулировок закона о использовании в взаимоотношении автотранспортных денег систем скоротечного ввоза и скоротечного вывоза. Отсутствует конкретно написанных обстоятельств их абсолютного избавления с пошлин и налогов.

Для рассмотрения проблемы о изменении импортных таможенных пошлин Комиссией таможенного объединения Российской Федерации следует утверждение позитивного постановления Государственной комиссии согласно финансовому формированию и интеграции.

Практика использования новейшего таможенного законодательства обнаружила существенное число трудных задач. Доля с их сопряжена с неурегулированностью единичных задач, неимением требуемых нормативно-законных бумаг, затрагивающих использования многообещающих технологий и автотранспортных денег. Сопряжено с этим, то что применяемые таможенными органами программные ресурсы обязаны гарантировать реализацию утверждений федеративного акта и заключений Комиссии Таможенного объединения.

Следует выделить интерес в руководство рисками в области использования таможенных операций в Таможенном объединении. Установление рисков в таможенной работе состоит в этом, то что угроза - данное допустимые патологии таможенного законодательства в ходе таможенного контролирования присутствие выпуске продуктов. Присутствие данном негативные финалы присутствие таможенных рисках данное - производство партии продуктов присутствие присутствии патологий законодательства либо безосновательная замедление. В таком случае единый вред с негативных исходов, станет показывать собою необходимую сумму издержек бизнесменов и страны, способен являться сформулирован в валютной фигуре.

Руководство риском области использования таможенных операций в таможенной местности Таможенного Объединения данная регулярная деятельность согласно исследованию и фактической осуществлении граней согласно предупреждению и минимизации рисков, производительности их

использования, а кроме того контролированию из-за использованием таможенных операций и таможенных действий, предусматривающая постоянное развитие, исследование и изменение существующей у таможенных организаций данных.

Киотское соглашение проявляет наибольшее помощь формированию интернациональной торговли, ликвидируя расхождения в таможенных упражнениях и законах, а кроме того упрощая их и гармонизируя, в отсутствии вреда с целью производительности таможенного контролирования. Введение Конвенции устанавливает главные основы работы краев. В частности, таможенные операции обязаны являться прогнозируемыми, поочередными; требуемые сведения, относящейся таможенного законодательства, обязана даваться в абсолютном размере; присутствие исполнении таможенного регулировки обязаны использоваться нынешние способы, подобные равно как надзор в базе управления рисками, аудирование, и наибольшее фактическое применение информативных технологий.

Присоединяясь к Конвенции, Российская федерация берет на себя в себе обещания осуществлять общепризнанных мерок и основы Главного дополнения, представляющегося её необходимой составляющей. Оно включает базисные основы и принципы контролирования, дизайна, операций, платежей, отношений среди таможенными органами и соучастниками внешнеэкономической работы, дозволения диспутов согласно таможенным проблемам и т.д.

### **Использованные источники:**

1. Алексеев И.С. Управление внешнеэкономической деятельностью. — М., ИТК «Дашков и К», 2002.
2. Всемирная торговая организация и национальные экономические интересы (Колл.авторов; под ред. чл-корр. РАН Королева И.С.). — М., «Наука», 2003.
3. Габричидзе Б.Н., Чернявский А.Г. Таможенное право: Учебник для вузов / Под общ. редакцией Б.Н. Габричидзе. 5-е изд. перераб. и доп. М.: Издательско-торговая корпорация "Дашков и К", 2004. С. 440 - 441.
4. Карамзина Л.В. Таможенные режимы: что показал мониторинг // Таможня. 2005. N 14 (133).
5. Козырни Д. Таможенное право России: Общая часть. – М.: Наука, 2005.